



ประกาศสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง รับสมัครคัดเลือกบุคคลภายนอกเพื่อปฏิบัติงานในสังกัดต่าง ๆ  
ของสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

ด้วยสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะรับสมัครคัดเลือกบุคคลภายนอกเพื่อปฏิบัติงานในสังกัดต่าง ๆ ของสำนักงาน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ตำแหน่งที่รับสมัคร : พนักงาน

๒. คุณสมบัติทั่วไป

- ๒.๑ มีสัญชาติไทย
- ๒.๒ สามารถปฏิบัติงานให้แก่สำนักงานได้เต็มเวลา
- ๒.๓ หากเป็นชาย ต้องพ้นภาระการรับราชการทหารตามพระราชบัญญัติรับราชการทหาร พ.ศ.๒๔๙๗ มาแล้ว หรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ ๓
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย หรือไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๕ ไม่เป็นผู้ไร้ความสามารถ จิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือมีกายหรือจิตใจไม่เหมาะสมที่จะปฏิบัติหน้าที่ได้ หรือไม่เป็นโรคดังต่อไปนี้ ได้แก่ โรคเรื้อนในระยะติดต่อก่อน หรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม วัณโรคในระยะอันตราย โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม ตีบยาเสพติดให้โทษ และโรคพิษสุราเรื้อรัง
- ๒.๖ ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ
- ๒.๗ ไม่เป็นหรือไม่เคยเป็นกรรมการ ผู้จัดการ หรือบุคคลผู้มีอำนาจในการบริหารหรือจัดการของนิติบุคคลที่ประกอบกิจการที่เกี่ยวข้องกับการbinพลเรือนทุกด้าน เว้นแต่จะได้พ้นจากตำแหน่งมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี
- ๒.๘ ไม่เป็นหรือไม่เคยเป็นข้าราชการการเมือง ผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง สมาชิกสภาท้องถิ่นหรือผู้บริหารท้องถิ่น เว้นแต่จะได้พ้นจากตำแหน่งมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี
- ๒.๙ ไม่เป็นหรือไม่เคยเป็นกรรมการหรือผู้ดำรงตำแหน่งอื่นในพรรคการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ของพรรคการเมือง เว้นแต่จะได้พ้นจากตำแหน่งมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปี
- ๒.๑๐ ไม่เคยถูกถอดถอนจากตำแหน่งตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
- ๒.๑๑ ไม่เคยถูกไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากราชการ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจหรือจากหน่วยงานของเอกชน เพราะทุจริตต่อหน้าที่หรือประพฤติชั่วอย่างร้ายแรง

### ๓. คุณสมบัติเฉพาะสำหรับผู้สมัครในแต่ละสาขา

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

### ๔. เงื่อนไขการจ้าง

๔.๑ กำหนดระยะเวลาทดลองการปฏิบัติงาน ๙๐ วัน โดยพิจารณาจากผลประเมินการทดลองปฏิบัติงาน ทั้งนี้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีสิทธิให้ออกจากงาน เพราะไม่ผ่านการทดลองการปฏิบัติงาน โดยให้ถือว่าไม่เคยเป็นพนักงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย แต่ทั้งนี้ไม่กระทบถึงการปฏิบัติงาน หรือการรับเงินเดือนหรือผลประโยชน์อื่นใดที่ได้รับระหว่างผู้นั้นทดลองปฏิบัติงาน

๔.๒ อัตราค่าจ้างเป็นไปตามที่ตกลงกัน โดยพิจารณาจากประสบการณ์และคุณสมบัติผู้ได้รับการคัดเลือก

### ๕. เอกสารหลักฐานประกอบการรับสมัคร

๕.๑ ประวัติส่วนตัว โดยกรอกตามแบบฟอร์มใบสมัครของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พร้อมติดรูปถ่ายสี หน้าตรง ไม่สวมหมวก ขนาด ๒ นิ้ว (ไม่เกิน ๖ เดือน)

๕.๒ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

๕.๓ สำเนาใบรายงานผลการศึกษาที่แสดงว่าเป็นผู้มีคุณวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร โดยต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร (Transcript)

๕.๔ สำเนาใบรับรองผลคะแนนการทดสอบภาษาอังกฤษ TOEIC หรือ IELTS หรือ TOEFL IBT ซึ่งมีผลคะแนนตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน ๒ ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่ปิดรับสมัคร (เฉพาะกรณี ที่ไม่ได้สำเร็จการศึกษาจากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร)

๕.๕ สำเนาหลักฐานการผ่านหรือได้รับการยกเว้นการเกณฑ์ทหาร (เฉพาะเพศชาย)

๕.๖ สำเนาหนังสือรับรองการทำงาน (ถ้ามี)

๕.๗ หนังสือให้ความยินยอมสำหรับผู้สมัครเข้ารับการคัดเลือก

ทั้งนี้ ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาใบสมัครที่กรอกแบบฟอร์มและมีเอกสารหลักฐานประกอบการสมัครที่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดเท่านั้น ผู้สมัครต้องลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้องในเอกสารทุกฉบับ กรณีที่ผู้สมัครนำเอกสารปลอมมายื่นเพื่อประกอบการสมัครคัดเลือก หากตรวจสอบพบภายหลังจะให้ออกจากงานทันที เนื่องจากเป็นผู้ขาดคุณสมบัติตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด และจะดำเนินคดีอาญาตามความเหมาะสมต่อไป

### ๖. การรับสมัครและการยื่นใบสมัคร

๖.๑ ผู้สมัครสามารถเลือกสมัครได้เพียง ๑ ตำแหน่งเท่านั้น

๖.๒ ผู้สมัครสามารถส่งเอกสารหลักฐานการสมัครงานในรูปแบบ e-file โดยแนบเอกสารหลักฐานการสมัครรวมเป็นไฟล์เดียวกัน สกุล .pdf เท่านั้น และตั้งชื่อไฟล์ด้วย คำนำหน้า ชื่อ สกุล ภาษาไทย ยกตัวอย่างเช่น นางสาว ยิ้มแย้ม แจ่มใส ผ่านทางอีเมล recruit@caat.or.th เท่านั้น (ขอสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาเอกสารหลักฐานการสมัครงานที่ไม่ได้ส่งผ่านอีเมลดังกล่าว) ได้ตั้งแต่วันที่ ๓ - ๑๖ กันยายน ๒๕๖๘ โดยเอกสารการสมัครงานที่ส่งภายหลังวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๖.๓๐ น. จะไม่ได้รับการพิจารณาทุกกรณี

### ๗. การประกาศรายชื่อผู้เข้ารับการคัดเลือก

๗.๑ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการสอบคัดเลือก วัน เวลา และสถานที่ ทาง <https://www.caat.or.th>

๗.๒ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะใช้หลักเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกผู้สมัครตามที่สำนักงานกำหนด ในด้านความรู้ ความสามารถ คุณสมบัติ ประสบการณ์ วิสัยทัศน์ และด้านอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงานในสาขาที่สมัคร

๗.๓ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยสงวนสิทธิในการคัดเลือกผู้ที่ยื่นเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ถูกต้องครบถ้วน และมีคุณสมบัติเหมาะสมตรงตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ต้องการรับเข้าปฏิบัติงานเท่านั้น และให้ถือว่าการพิจารณาของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เป็นข้อยุติ

ประกาศ ณ วันที่ ๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

พลอากาศเอก



(มนต์ ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เอกสารแนบท้ายประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๘  
เรื่อง รับสมัครคัดเลือกบุคคลภายนอกเพื่อปฏิบัติงานในสังกัดต่าง ๆ  
ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘


<p>ตำแหน่ง</p> <p>๑</p>	<p>พนักงานพัฒนามาตรฐาน (กองพัฒนามาตรฐานความสมควรเดินอากาศ) ฝ่ายสมควรเดินอากาศและวิศวกรรมการบิน จำนวน ๑ อัตรา</p> <p>Standards Development Officer (Airworthiness Standards Development Division Officer) Airworthiness and Aircraft Engineering Department : 1 position</p>
<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>๑. จัดเก็บรวบรวมกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ข้อกำหนดระเบียบ ประกาศ การตีความกฎหมายและความรู้ที่จำเป็นในเรื่องมาตรฐานว่าด้วยความสมควรเดินอากาศและวิศวกรรมการบิน</li><li>๒. พิจารณาและเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศว่าด้วยการดำเนินการด้านมาตรฐานความสมควรเดินอากาศและวิศวกรรมการบิน</li><li>๓. ตรวจสอบ/ เสนอแนะให้มีการกำหนด/ ทบทวนนโยบาย แผนงาน กฎเกณฑ์ ระบบงาน กระบวนการ และวิธีปฏิบัติว่าด้วยความสมควรเดินอากาศและวิศวกรรมการบิน</li><li>๔. ให้คำแนะนำปรึกษาในเรื่องต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกัมาตรฐานว่าด้วยความสมควรเดินอากาศและวิศวกรรมการบิน</li><li>๕. ศึกษา ติดตาม วิเคราะห์ พัฒนามาตรฐานกฎหมาย กฎ ระเบียบ และจัดทำข้อเสนอแนะ เพื่อกำหนดมาตรฐาน และกฎเกณฑ์ รวมถึงการจัดทำหลักเกณฑ์ คู่มือ และวิธีปฏิบัติ ว่าด้วยความสมควรเดินอากาศและวิศวกรรมการบิน</li><li>๖. ประสานงานกับส่วนงานทั้งในและต่างประเทศ</li><li>๗. ดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ และงานตามแผนยุทธศาสตร์ของสำนักงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ</li><li>๘. บริหารความเสี่ยงตามภารกิจในความรับผิดชอบในฐานะเจ้าของความเสี่ยง (Risk Owner) หรือเจ้าของความเสี่ยงร่วม</li><li>๙. ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของส่วนงานที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย</li></ol>	
<p><b>คุณสมบัติ</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>๑. สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ในสาขาวิศวกรรมศาสตร์ นิติศาสตร์ หรือสาขาอื่น ๆ ตามที่ กพท. เห็นว่าเหมาะสม</li><li>๒. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า ๖๐๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า ๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า ๖๕ คะแนน โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน ๒ ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่ปิดรับสมัคร หรือสำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร</li></ol>	

<p>ตำแหน่ง</p> <p>๒</p>	<p>พนักงานมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ (กองตรวจสอบมาตรฐานหน่วยซ่อมบำรุง) ฝ่ายสมควรเดินอากาศและวิศวกรรมการบิน จำนวน ๑ อัตรา</p> <p>Airworthiness Standards Officer (Repair Station Inspection Division Officer) Airworthiness and Aircraft Engineering Department : 1 position</p>
<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>๑. พิจารณาอนุญาตและรับรองเกี่ยวกับหน่วยซ่อมบำรุงอากาศยานตามที่กฎหมายกำหนด</li><li>๒. กำกับดูแลและตรวจสอบผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมบำรุงอากาศยานให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</li><li>๓. ดำเนินการสืบสวนเกี่ยวกับข้อบกพร่องหลัก (Major Defects) ในอดีตที่ค้นพบในระหว่างการซ่อมบำรุง โดยหน่วยซ่อมบำรุงอากาศยานและพิจารณาให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นให้ถูกต้อง</li><li>๔. รายงานผลการตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมายเมื่อมีการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานการซ่อมบำรุงอากาศยาน</li><li>๕. ศึกษา วิเคราะห์ข้อมูล และแนวทางในการพัฒนางานด้านการตรวจสอบมาตรฐานหน่วยซ่อมบำรุง</li><li>๖. ดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ และงานตามแผนยุทธศาสตร์ของสำนักงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ</li><li>๗. บริหารความเสี่ยงตามภารกิจในความรับผิดชอบในฐานะเจ้าของความเสี่ยง (Risk Owner) หรือเจ้าของความเสี่ยงร่วม</li><li>๘. ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของส่วนงานที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย</li></ol>	
<p><b>คุณสมบัติ</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>๑. สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ในสาขาวิศวกรรมศาสตร์ วิทยาศาสตร์ หรือสาขาอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน</li><li>๒. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า ๖๐๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า ๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า ๖๕ คะแนน โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน ๒ ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่ปิดรับสมัคร หรือสำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร</li></ol>	

<b>ตำแหน่ง</b> <b>๓</b>	พนักงานวิเคราะห์นโยบายการบินพลเรือน (กองนโยบายการบินพลเรือน) ฝ่ายพัฒนาและส่งเสริมกิจการการบินพลเรือน จำนวน ๑ อัตรา Aviation Industry Policy Analysis Officer (Aviation Industry Policy Division) Aviation Industry Development and Promotion Department : 1 position
<b>หน้าที่ความรับผิดชอบ</b> ๑. ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดทำข้อเสนอทางนโยบายทุกด้านให้คณะกรรมการการบินพลเรือนพิจารณา ๒. เสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์ แนวทาง และมาตรการที่เกี่ยวข้องหรือเกี่ยวเนื่องกับการบินพลเรือน ๓. ติดตามและประเมินผลนโยบาย ยุทธศาสตร์ แนวทางและมาตรการ (ตาม ๑. และ ๒.) ๔. ส่งเสริมและสนับสนุนทางวิชาการในการจัดทำนโยบายและยุทธศาสตร์ให้แก่ส่วนงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการประสานหรือบูรณาการนโยบายและการแปลงนโยบายไปสู่การปฏิบัติ ๕. ศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับนโยบายและยุทธศาสตร์การขนส่งทางอากาศและกิจการการบินพลเรือน ๖. ดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ และงานตามแผนยุทธศาสตร์ของสำนักงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ ๗. บริหารความเสี่ยงตามภารกิจในความรับผิดชอบในฐานะเจ้าของความเสี่ยง (Risk Owner) หรือเจ้าของความเสี่ยงร่วม ๘. ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของส่วนงานที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย	
<b>คุณสมบัติ</b> ๑. สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ในสาขาเศรษฐศาสตร์ บริหารธุรกิจ หรือสาขาอื่น ๆ ตามที่ กพท. เห็นว่าเหมาะสม ๒. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า ๖๐๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า ๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า ๖๕ คะแนน โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน ๒ ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่ปิดรับสมัคร หรือ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษา เป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร	

<p>ตำแหน่ง</p> <p>๔</p>	<p>พนักงานวิเคราะห์และวางแผนความตกลงระหว่างประเทศ (กองความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ) ฝ่ายพัฒนาและส่งเสริมกิจการการบินพลเรือน จำนวน ๒ อัตรา</p> <p>International Agreement Analysis and Planning Officer (Air Services Agreement Division) Aviation Industry Development and Promotion Department : 2 positions</p>
<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>๑. เข้าร่วมประชุมและเจรจาเพื่อจัดทำและปรับปรุงความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศในระดับทวิภาคีและพหุภาคีและให้ข้อมูลคำปรึกษาในเรื่องดังกล่าว</li><li>๒. ศึกษา วิเคราะห์กฎหมาย กฎระเบียบ ทั้งภายในและระหว่างประเทศ แนวทางปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ เกี่ยวกับความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศในระดับทวิภาคีและพหุภาคีและบริการเสริมด้านการขนส่งทางอากาศ</li><li>๓. ศึกษา วิเคราะห์เพื่อจัดทำและปรับปรุงความตกลงพหุภาคีว่าด้วยบริการเดินอากาศ และบริการเสริมด้านการขนส่งทางอากาศ</li><li>๔. ศึกษา วิเคราะห์ เพื่อจัดทำและปรับปรุงความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ ทำที่และแนวทางการเจรจา ด้านสิทธิการบินกับประเทศต่าง ๆ</li><li>๕. ดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ และงานตามแผนยุทธศาสตร์ของสำนักงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ</li><li>๖. บริหารความเสี่ยงตามภารกิจในความรับผิดชอบในฐานะเจ้าของความเสี่ยง (Risk Owner) หรือเจ้าของความเสี่ยงร่วม</li><li>๗. ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของส่วนงานที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย</li></ol>	
<p><b>คุณสมบัติ</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>๑. สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี ในสาขาเศรษฐศาสตร์ รัฐศาสตร์ นิติศาสตร์ ศิลปศาสตร์ บริหารธุรกิจ หรือสาขาอื่น ๆ ตามที่ กพท. เห็นว่าเหมาะสม</li><li>๒. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า ๗๐๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า ๕.๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า ๖๕ คะแนน โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน ๒ ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่ปีรับสมัคร หรือสำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร</li></ol>	

<p>ตำแหน่ง</p> <p>๕</p>	<p>พนักงานบริหารข่าวสารการบิน (กองพัฒนาระบบบริหารข่าวสารการบิน)</p> <p>ฝ่ายบริหารข่าวสารการบิน จำนวน ๑ อัตรา</p> <p>Aeronautical Information Management Officer (Aeronautical Information Management System Division Officer) Aeronautical Information Management Department : 1 position</p>
<p><b>หน้าที่ความรับผิดชอบ</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>๑. จัดทำทบทวนและแก้ไขปรับปรุงแผนการเปลี่ยนถ่ายบริการข่าวสารการบินไปสู่การบริหารข่าวสารการบินระดับประเทศ (National Roadmap for Transition Aeronautical Information Services: AIS) to Aeronautical Information Management: AIM) ให้เป็นปัจจุบันอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ</li><li>๒. บริหารแผนงานโครงการและกิจกรรมต่าง ๆ ภายใต้และ/ หรือที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานตามแผนการเปลี่ยนถ่ายให้ประสบความสำเร็จตามเป้าหมาย</li><li>๓. รับผิดชอบระบบการบริหารข่าวสารการบินของประเทศและดำเนินการทุกด้านเพื่อให้เป็นระบบที่เหมาะสมต่อการใช้งานที่ทันสมัย เป็นสากล และเกิดประโยชน์กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มอย่างทั่วถึงและเป็นธรรม</li><li>๔. นำเสนอความก้าวหน้า และรายงานผลการดำเนินงานในส่วนที่รับผิดชอบให้ผู้อำนวยการทราบทุกไตรมาสหรือเมื่อได้รับคำสั่ง</li><li>๕. ศึกษา ติดตาม นโยบาย แผนงาน และมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) เกี่ยวกับงานด้านบริหารข้อมูลข่าวสาร (Information Management) ในกิจการการบินพลเรือนระดับสากลและระดับภูมิภาครวมทั้งด้านอื่น ๆ ที่มีผลเกี่ยวเนื่องกัน</li><li>๖. ประสานการดำเนินงานกับส่วนงานที่เกี่ยวข้องในระบบการบริหารข่าวสารการบินทั้งภายในประเทศและต่างประเทศเพื่อให้การดำเนินงานตามแผนการเปลี่ยนถ่าย (Transition Roadmap) บรรลุตามเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ</li><li>๗. ดำเนินงานตามแผนงาน โครงการ และงานตามแผนยุทธศาสตร์ของสำนักงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ</li><li>๘. บริหารความเสี่ยงตามภารกิจในความรับผิดชอบในฐานะเจ้าของความเสี่ยง (Risk Owner) หรือเจ้าของความเสี่ยงร่วม</li><li>๙. ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของส่วนงานที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย</li></ol>	
<p><b>คุณสมบัติ</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>๑. สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี สาขาเทคโนโลยีสารสนเทศ วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ หรือสาขาที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน</li><li>๒. มีผลสอบ TOEIC ไม่ต่ำกว่า ๖๐๐ คะแนน หรือผลสอบ IELTS ไม่ต่ำกว่า ๕ คะแนน หรือ TOEFL IBT ไม่ต่ำกว่า ๖๕ คะแนน โดยคะแนนต้องมีอายุไม่เกิน ๒ ปี นับจากวันที่สอบจนถึงวันที่ปิดรับสมัคร หรือ สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี โท หรือ เอก จากสถานศึกษาในต่างประเทศ ในหลักสูตรที่ศึกษาเป็นภาษาอังกฤษตลอดหลักสูตร</li><li>๓. มีความรู้ ความเข้าใจในกฎหมายการบิน ความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยในการบิน บริการข้อมูลข่าวสารการบิน และอุตสาหกรรมการบิน</li><li>๔. มีประสบการณ์ทำงานในงานด้านการบินหรืองานด้านโครงข่ายระบบสารสนเทศ (Network) ที่เกี่ยวข้องกับการบิน</li></ol>	

<b>ตำแหน่ง</b> 	พนักงานบริหารข่าวสารการบิน (กองพัฒนาระบบบริหารข่าวสารการบิน) ฝ่ายบริหารข่าวสารการบิน จำนวน ๑ อัตรา Aeronautical Information Management Officer (Aeronautical Information Management System Division Officer) Aeronautical Information Management Department : 1 position
<b>คุณสมบัติ</b> ๕. มีความเข้าใจในหลักการของสถาปัตยกรรมเชิงบริการ (Service-Oriented Architecture : SOA) ๖. มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับแบบจำลองการแลกเปลี่ยนข้อมูล (Information Exchange Models) ที่เกี่ยวข้องกับการบิน เช่น AIXM (Aeronautical Information Exchange Model) และ FIXM (Flight Information Exchange Model) รวมถึง แบบจำลองสารสนเทศอ้างอิงของ ATM (ATM Information Reference Model : AIRM) ๗. มีความเข้าใจในกระบวนการวงจรการให้บริการ (Service Lifecycle Management) การวางแผน การพัฒนา การยกเลิกบริการ ระบบทะเบียนบริการ (SWIM Registry) ในการกำกับดูแล (Governance) และการสืบค้นบริการสารสนเทศ	